

		GM2	200	250	300	350	420	500	600	630
Displacement	<i>Cilindrata</i>	cm ³ /rev	192	251	304	347	425	493	565	623
Piston Ø	<i>Pistone Ø</i>	mm	35	40	44	47	52	56	60	63
Shaft stroke	<i>Corsa albero</i>	mm	40	40	40	40	40	40	40	40
Specific torque	<i>Coppia specifica</i>	Nm/bar	3.00	3.92	4.75	5.42	6.63	7.69	8.83	9.73
		lb.ft/psi	0.155	0.203	0.246	0.281	0.344	0.399	0.457	0.504
Pressure rating ¹⁾	<i>Press. nominale¹⁾</i>	bar	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure	<i>Press. di picco</i>	bar	425	425	400	375	350	350	300	280
Cont. speed ³⁾	<i>Velocità cont.³⁾</i>	rpm	550	550	500	500	450	450	450	400
Max. speed ³⁾	<i>Velocità mass.³⁾</i>	rpm	900	900	800	800	750	750	700	650
Peak power	<i>Potenza di picco</i>	kW	59	59	59	59	59	59	59	59
		HP	80	80	80	80	80	80	80	80

Approximate weight: 47 kg

Peso approssimativo: 47 kg

Motor casing oil capacity: 2 lit
Max. casing pressure: 1 bar continuous
5 bar peak

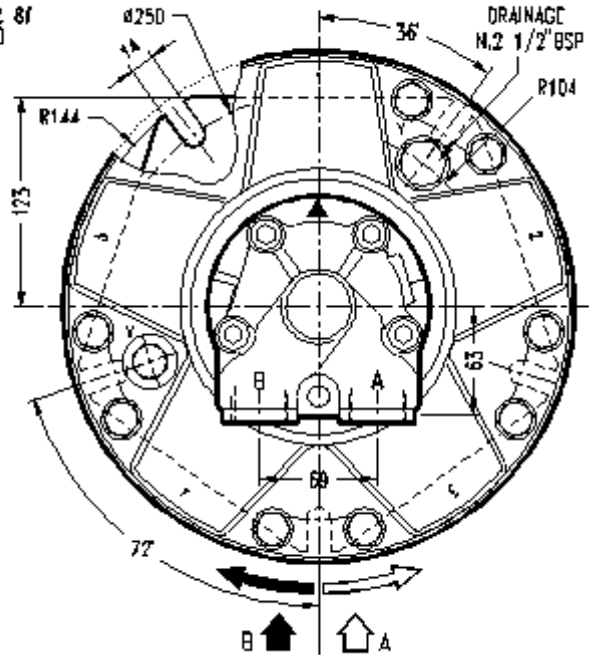
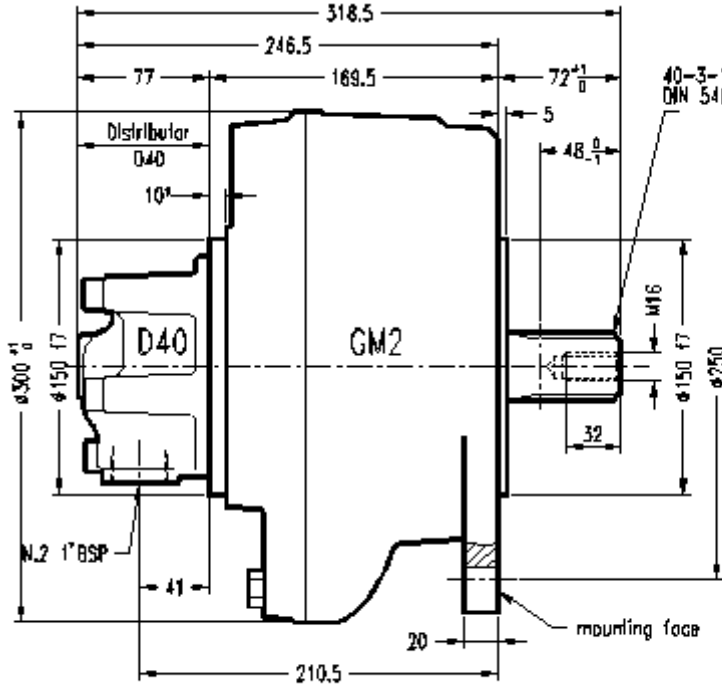
Capacità olio corpo motore: 2 lit
Pressione max. carcassa: 1 bar continuo
5 bar picco

1) Continuous or average pressure should be chosen in function of the bearing lifetime.
2) Speed limitation with optional low speed distributors: cont. 250 rpm, max 500 rpm (see distributors, page *).

1) La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti.
*2) Limite di velocità con distributori a bassa velocità opzionali: cont. 250 rpm, max 500 rpm (vedi distributori, pagina *)*

DIMENSIONS

DIMENSIONI



Flange and shaft dimensions are the same as for M3 and P3 series motors.

Le dimensioni della flangiatura e degli alberi sono come nelle serie M3 e P3.

SHAFTS

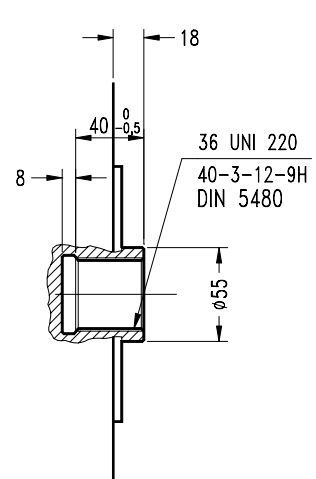
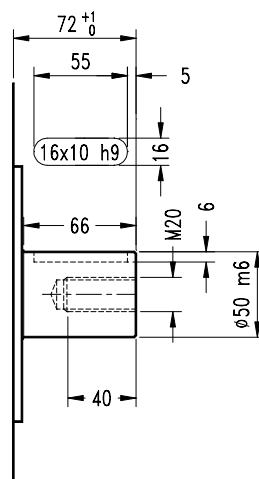
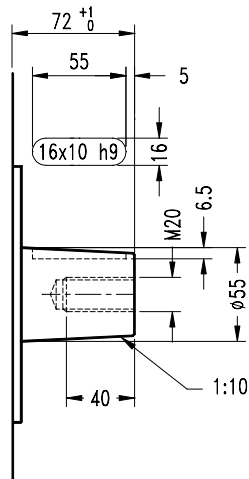
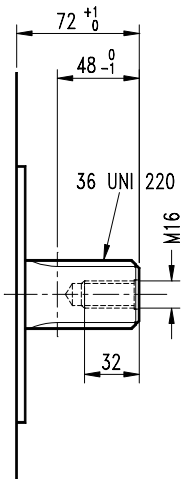
ALBERI

Splined DIN 5480 7
Calettato UNI 220 1

Tapered 2
Conico

Cylindrical 8
Cilindrico

Internal spline DIN 5480 9
Calett. intern. UNI 220 3

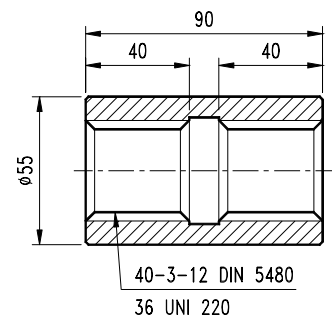


SPLINE DATA - CALETTATURE

40-3-12 DIN 5480	
	d0 Ø36.0
	d1 Ø40.0 ^{+0.620} / ₊₀ H14
	d2 Ø34.0 ^{+0.160} / ₊₀ H11
	A Ø5.25
	da Ø28.964 H11
	d3 Ø39.4 ⁰ / _{-0.160} h11
	d4 Ø33.4 ⁰ / _{-0.620} h14
	B Ø6.0
	db Ø45.989 f8

36 UNI 220 (DIN 5462)	
	d1 Ø36.0 ^{+0.025} / ₊₀ H7
	d2 Ø40.0 ^{+0.160} / ₊₀ H11
	A 7.0 ^{+0.028} / _{+0.013} F7
	d3 Ø36.0 ^{-0.009} / _{-0.025} g6
	d4 Ø40.0 ^{-0.065} / _{-0.160} d11
	B 7.0 ^{-0.013} / _{-0.028} f7

ADAPTORS MANICOTTI

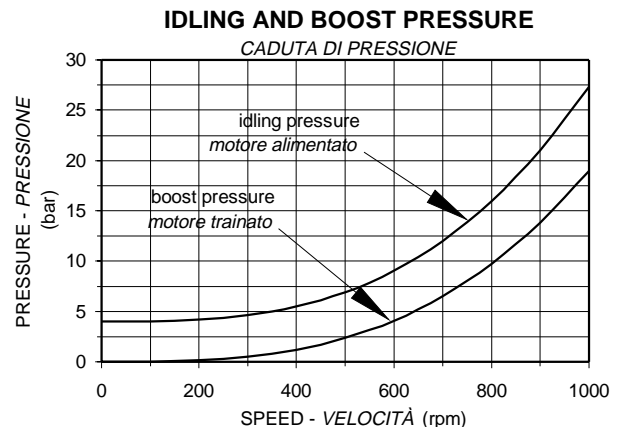
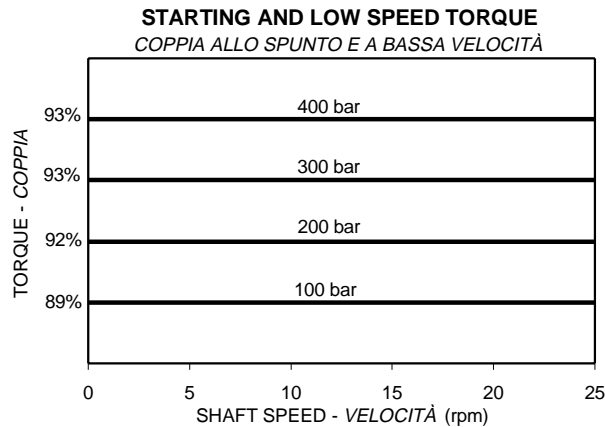
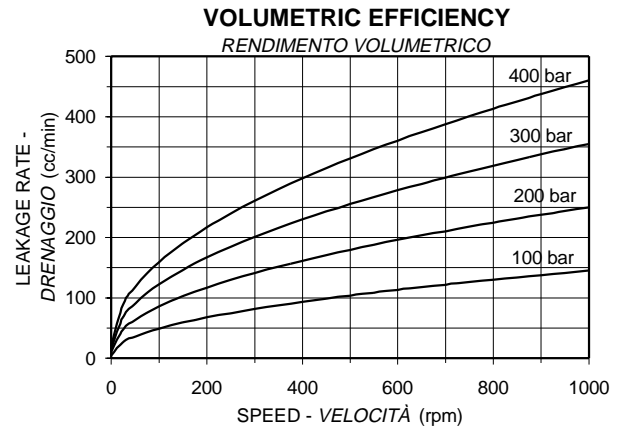
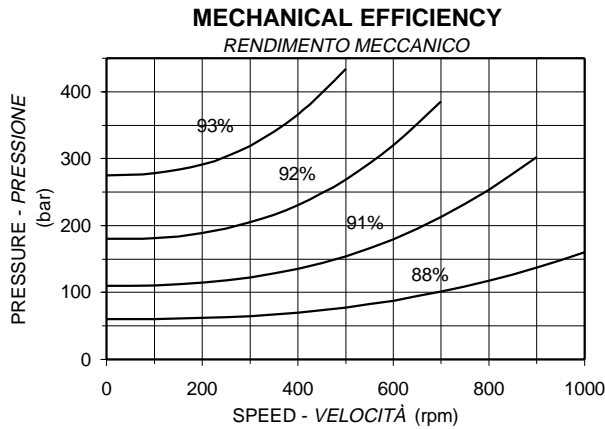


PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the **300 cc** motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore **300 cc** operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.

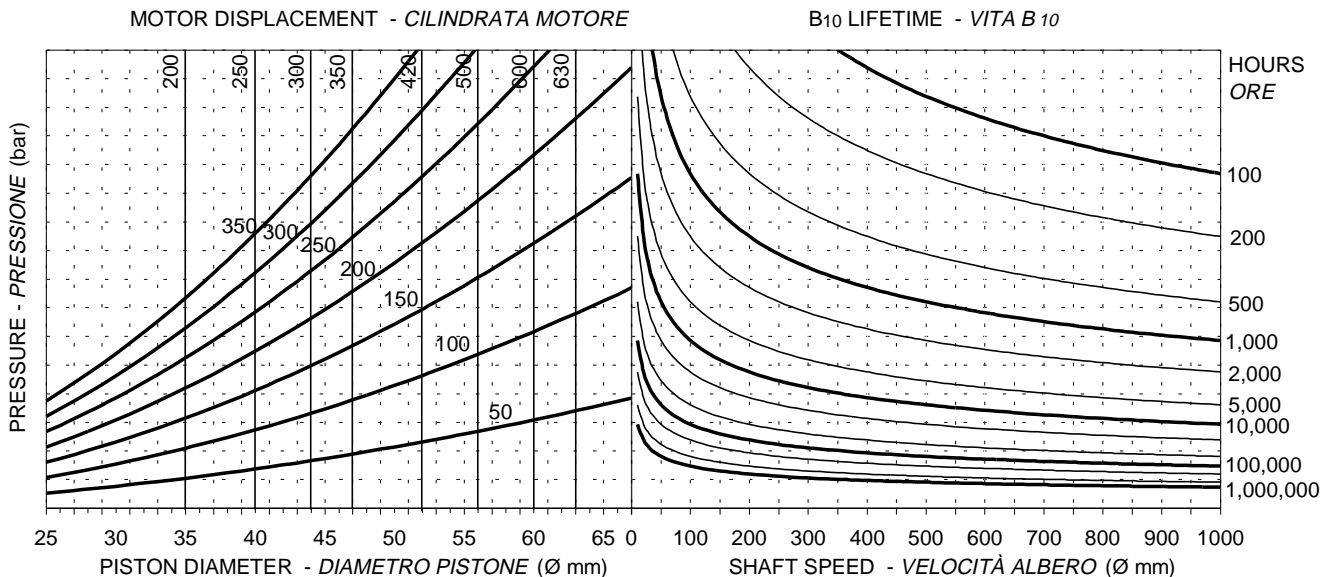


BEARING LIFETIME

The graph refers to the motor with the optional roller bearings (option H) recommended for most applications. Note that the average lifetime of a bearing (B_{50} lifetime) is approximately 5 times the B_{10} lifetime.

VITA CUSCINETTI

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti a rulli opzionali (opzione H) consigliati per la maggioranza delle applicazioni. Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{50}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{10} .



BEARING OPTIONS

Ball bearings (standard) - the lifetime is approximately 15% of the equivalent lifetime of the roller bearings given in the graph.

Roller bearings (option H) - recommended for most applications. The lifetime is given in the bearing lifetime graph.

Spherical roller bearing - in motor cover - (option GP) - bearing lifetime is 1.74 times the equivalent lifetime of the roller bearings given in the graph.

For longer lifetimes contact our technical department.

ORDER CODES

GM2 - ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧

MOTOR CODE

1. **Nominal displacement** - see motor spec. table.

2. **Shaft option:**

- 7 = male 40-3-12 DIN 5480 (std)
- 1 = male 36 UNI 220
- 9 = female 40-3-12 DIN 5480
- 3 = female 36 UNI 220
- 2 = tapered keyed
- 8 = cylindrical keyed

3. **Bearings:**

- no code = ball bearings
- H = roller bearings
- GP = spherical roller bearing in the motor cover

4. **Other options:**

- U = without shaft seal
- SV = stainless steel shaft sleeve corr. protect. for shaft seal
- A = high pressure shaft seal (5 bar cont., 15 bar peak)
- V = Vyton seals
- I = case press. relief valve 3 bar

DISTRIBUTOR CODE see page *

5. **Distributor:** D40 standard

6. **Tachometer:** K = predisposed for tachometer
J = with tachometer coupling

ASSEMBLY CODES

7. **Direction of shaft rotation:** standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

8. **Distributor cover position:** see page 8

- no code = position DM1
- DM . , = other position

OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a sfere (standard) - la vita dei cuscinetti a sfere è di circa il 15% dell'equivalente vita dei cuscinetti a rulli ricavabile dal grafico.

Cuscinetti a rulli (opzione H) - consigliati per la maggior parte delle applicazioni. La vita è ricavabile dal grafico riportato.

Cuscinetti a rulli orientabili sul coperchio motore (opzione GP) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è 1,74 volte l'equivalente vita dei cuscinetti a rulli ricavabile dal grafico.

Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico

CODICI D'ORDINE

CODICE MOTORE

1. **Cilindrata nominale** - vedi tabella cilindrate.

2. **Opzioni albero:**

- 7 = maschio 40-3-12 DIN 5480
- 1 = maschio 36 UNI 220
- 9 = femmina 40-3-12 DIN 5480
- 3 = femmina 36 UNI 220
- 2 = conico con chiavetta
- 8 = cilindrico con chiavetta

3. **Cuscinetti:**

- nessun codice = cuscinetti a sfere
- H = cuscinetti a rulli
- GP = cuscinetto a rulli di botte sul coperchio motore

4. **Altre opzioni:**

- U = senza tenuta albero
- SV = manicotto inox sull'albero protez. anticorros. per tenuta
- A = tenuta albero alta pressione (5 bar cont., 15 bar picco)
- V = Tenute in Vyton
- I = valv. sfiato 3 bar

CODICE DISTRIBUTORE vedi pagina *

5. **Distributore:** D40 standard

6. **Contagiri:** K = predisposizione per contagiri
J = con attacco contagiri

CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO

7. **Rotazione albero:** i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-orario

8. **Posiz. coperchio distributore:** vedi pag. 8

- nessun codice = posizione DM1
- DM . , = altra posizione