

			2300	3100	4000	5700	7700
Displacement	<i>Cilindrata</i>	cc/rev	2262	3079	4021	5655	7697
Bore	<i>Alesaggio</i>	mm	120	140	160	120	140
Stroke	<i>Corsa</i>	mm	40	40	40	100	100
Specific torque	<i>Coppia specifica</i>	Nm/bar	35,3	48,0	62,8	88,2	120,1
Cont. pressure	<i>Press.continua</i>	bar	250	250	250	250	250
Peak pressure	<i>Press.picco</i>	bar	400	325	280	400	325
Max. speed	<i>Velocità max.</i>	rpm	600	450	375	250	200
Peak power	<i>Potenza di picco</i>	kW	500	500	500	500	500

Max freewheeling speed	600 rpm		<i>Max. velocità in folle</i>	600 rpm
N.B. vacuum freewheeling with inlet port closed			N.B. funzionamento in vacuum con ingresso chiuso	
Weight	approx. kg. 700	lb 1543	<i>Peso ca.</i>	kg.700
Motor casing oil capacity	lt 60	cu.in. 3680	<i>Capacità olio corpo motore</i>	lt 60
Max casing pressure	cont	3 bar psi 42	<i>pressione max.corpo motore</i>	3 bar cont.
	peak	6 bar psi 85		6 bar picco

ORDER CODES

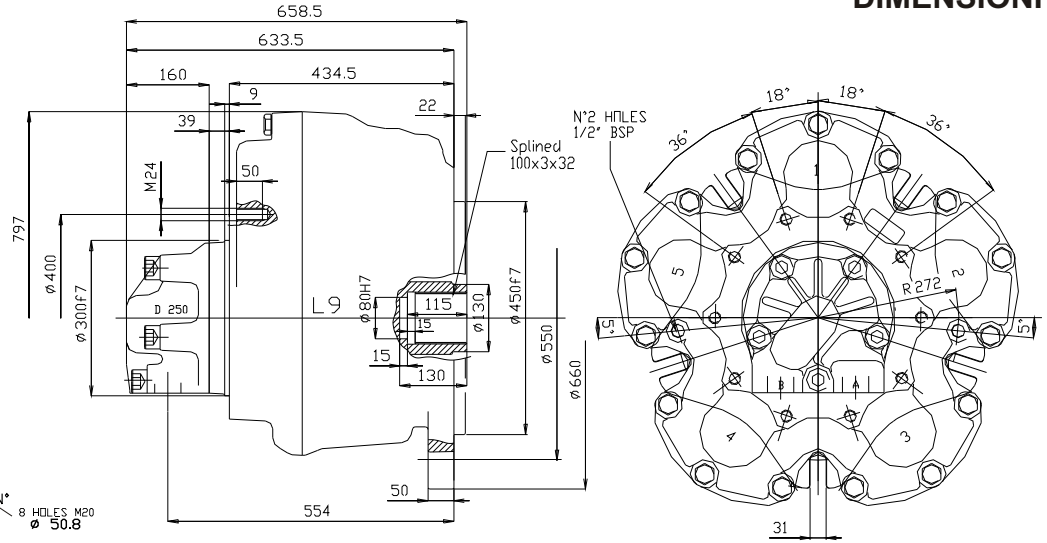
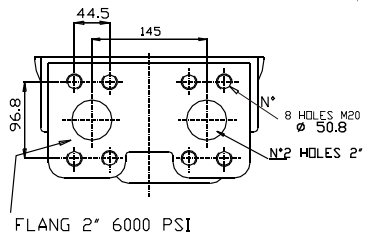
CODICI D'ORDINE

S9 - ① ② ③ ④ + ⑤ ; ⑥

- ① Nominal displ. see Table above
- ② Shaft option: **9** female 100-3-32 DIN 5480
- ③ Bearings: **GX** spherical roller bearings
- ④ Other options: **U** without shaft seal
 - A** high pressure shaft seal- pls consult tech. Office-
 - SB** disc cage in sph. Support always matched to opt. X
- ⑤ Distributor D250 standard
- ⑥ Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation(viewed from shaft end) with flow in port A, out port B
 - R** clockwise rotation
 - L** anticlockwise rotation

- ① Cilindrate nominali. Vedi Tabella sopra
- ② Opzioni albero: **9** femmina 100-3-32 DIN 5480
- ③ Cuscinetti: **GX** cuscinetti a rulli di botte
- ④ Altre opzioni : **U** senza anello di tenuta
 - A** anello di tenuta alta pres. Prego consultare Uff.Tecnico-
 - SB** gabbia del cuscinetto centrale sempre collegata alla opz. X
- ⑤ Distributore D250 standard
- ⑥ Rotazione albero: i motori standard sono forniti con senso di rotazione orario (visto dal lato albero) flusso in ingresso in port A e uscita in port B
 - R** clockwise rotation
 - L** anticlockwise rotation

**MAIN PORT CONNECTIONS
FISSAGGIO RACCORDI OLIO**



TORQUE -SPEED-POWER



COPPIA-VELOCITÀ-POTENZA

