



### R24 Performances Data

Nominal displ./cilindrata nominale		2700	3000	3500	3900
Total displ./cilindrata totale	Cc/rev	2648	3072	3521	3882
Reduction ratio/rapporto di riduzione		1:6,231			
Peak pressure/pressione di picco	bar	350	350	300	280
Cont.output torque/coppia cont.	Nm	10000	10000	10000	10000
Peak output torque/coppia di picco	Nm	14463	16779	16484	16963
Cont.output speed/velocita continua	rpm	75	65	55	50
Peak power/potenza di picco	kW	59			

Approximate weight: 120 Kg./160 Kg  
 Motor casing oil capacity: 2 lt/ 4,5 lt  
 Max. casing pressure: 1 bar continuous  
 5 Bar Peak

for higher pressure pls consult SAI tech. Dept.

Max.speed to be revised according to distributor's and valves' flow capability.

Peso approssimato: 120 Kg/ 160 Kg  
 Capacità olio del corpo motore: 2 lt/ 4,5 lt  
 Max.pressione in carcassa: 1 bar Continuo  
 5 bar Picco

Per pressione più elevate consultare l'uff. Tecnico SAI

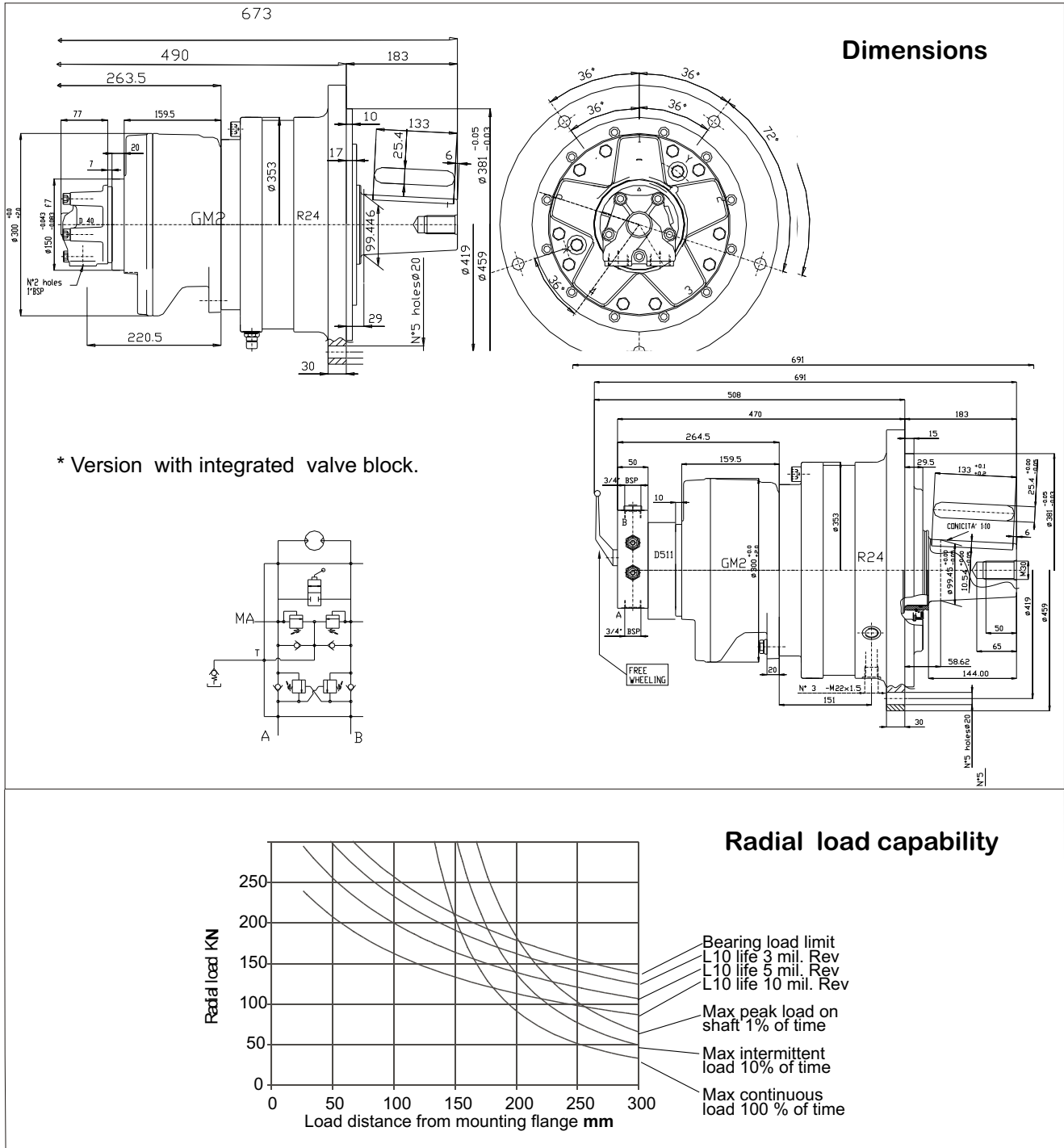
Velocità massima da adattare alla portata del distributore e delle valvole.

## Product components

- R24 gearbox
- GM2 hydraulic motor
- External valve block with 60 lt. overcenter valve and dual relief valve.

## Features

- Internal connection between case and return line allow the unit to be installed without drain line for systems with max return pressure up to 15 bar.
- Stainless steel sleeve on shaft seal easy to replace without disassemble the gearbox
- High radial load capability and long life bearing: eg. 100000 h. at 10 rpm life factor (gearing)
- Lighter and more than direct drive motor



## ORDER CODES - ① ② ③ ④ + ⑤ ; ⑥

- |  |  |
|--|--|
| <p>① Nominal displ. see Table above</p> <p>② Shaft option: 2 =tapered shaft 1= spline shaft available on request</p> <p>④ Other options: - = separate g.box/motor oil (with breather valve)<br/>U=shared oil (no breather valve)</p> <p>⑤ Distributor option = D40 standard distributor other available on rqst.</p> <p>⑥ Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with c/wise Rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B<br/><b>R</b> clockwise rotation<br/><b>L</b> anticlockwise rotation</p> | <p>① Cilindrate nominali vedi la tavola sopra</p> <p>② Opzioni albero: 2 = conico 1= cilindrico disponibile a richiesta</p> <p>④ Altre opzioni: - = olio separato (con valvola sfiato)<br/>U=olio unico (senza valvola sfiato)</p> <p>⑤ Distributore = D40 standard altri disponibili a richiesta</p> <p>⑥ Senso di rotazione dell'albero: i motori standard sono forniti con rotazione in senso orario(guardando all'estremità dell'albero)<br/><b>R</b> senso orario<br/><b>L</b> senso antiorario</p> |
|--|--|