

| <b>BV2</b>      |                         |        | <b>370</b> | <b>0</b> | <b>440</b> | <b>80</b> | <b>500</b> | <b>125</b> |
|-----------------|-------------------------|--------|------------|----------|------------|-----------|------------|------------|
| Displacement    | <i>Cilindrata</i>       | cc/rev | 369        | 0        | 443        | 74        | 493        | 123        |
| Bore            | <i>Alesaggio</i>        | mm     | 56         |          | 56         |           | 56         |            |
| Stroke          | <i>Corsa</i>            | mm     | 30         | 0        | 36         | 6         | 40         | 10         |
| Specific torque | <i>Coppia specifica</i> | Nm/bar | 5,77       | 0,00     | 6,92       | 1,15      | 7,69       | 1,92       |
| Pressure rating | <i>Pres. nominale</i>   | bar    | 250        |          | 250        |           | 250        |            |
| Peak pressure   | <i>Pres. di picco</i>   | bar    | 350        |          | 350        |           | 350        |            |
| Cont. speed     | <i>Velocità cont.</i>   | rpm    | 400        | 1500     | 400        | 1500      | 400        | 1500       |
| Max. speed      | <i>Velocità mass.</i>   | rpm    | 800        | 2200     | 800        | 2200      | 800        | 2200       |
| Peak power      | <i>Potenza di picco</i> | kW     | 75         | 65       | 75         | 65        | 75         | 65         |

Approx weight: kg 50  
 Motor case oil capacity: lit 2  
 Max. case pressure : 5 bar cont.  
 15 bar peak

Peso approssimato: kg 50  
 Capacità olio del corpo motore: lit 2  
 Max.pressione in carcassa: 5 bar continuo  
 15 bar picco

## MAIN CHARACTERISTICS

Based on BD2 series motor uses standard components of well-proven BD2 series for greater reliability.

### Displacement variation range:

- from 100% to 25% of max. displ.
- from 90% to 15% of max. displ.
- from 75% to 0% of max. displ.

**Variable shaft eccentricity:** simple, electro-hydraulic system ensures displacement stability and reliability.

**Electro-hydraulic control:** 8 displacement variation steps for variable displacement control.

**Low noise operation:** with constant pressure operation it is possible to effectively silence motor.

**Application:** ideal for mobile equipment such as eg. axles, wheel motors etc.

Basato sulla serie BD2, utilizzando componenti standard di grande affidabilità.

### Gamma di variazione della cilindrata:

- da 100% a 25% della cilindrata max.
- da 90% a 15% della cilindrata max.
- da 75% a 0% della cilindrata max.

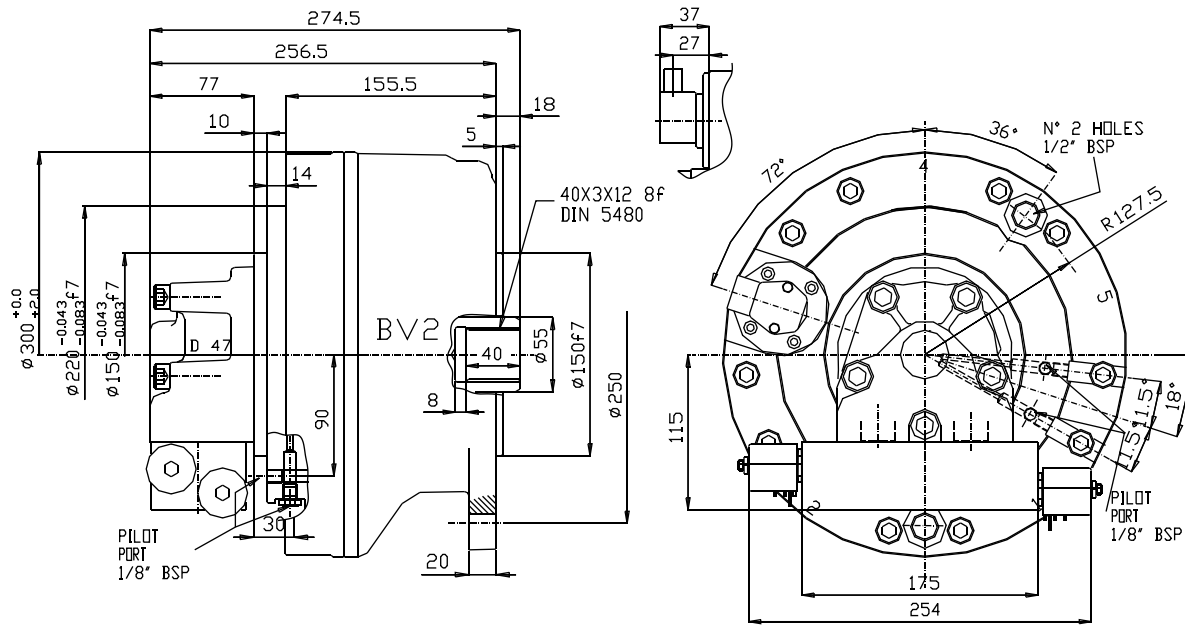
**Albero ad accentricità variabile:** un semplice sistema elettro-idraulico assicura affidabilità e stabilità della cilindrata.

**Controllo elettro-idraulico:** il sistema di controllo della cilindrata concede una variazione su 8 gradini.

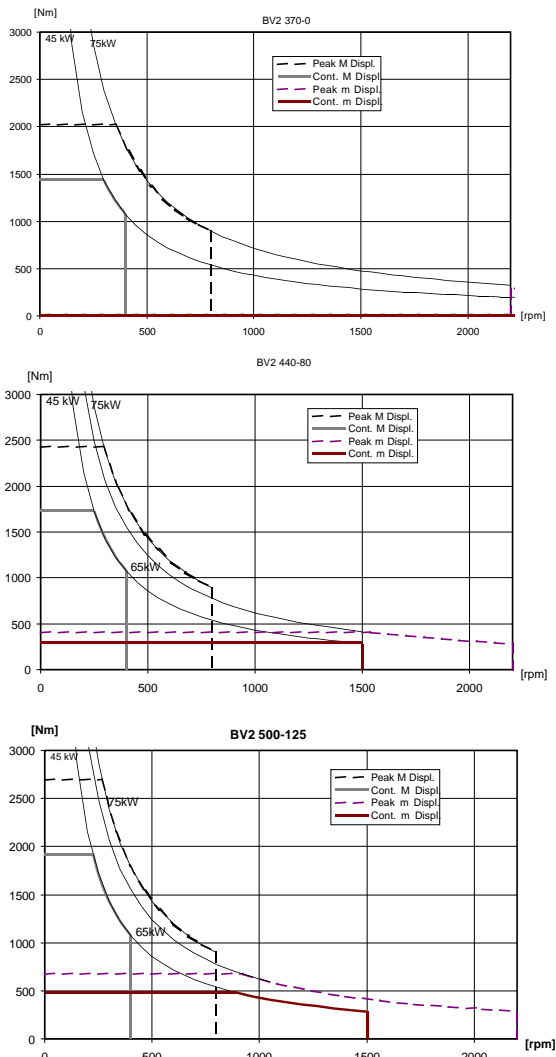
**Operazione in bassa rumorosità:** è possibile la silenziosità del motore impostando un funzionamento a pressione costante.

**Applicazione:** ideale per macchine mobili come assali, motori ruota etc.

## MAIN DIMENSIONS



## TORQUE-SPEED-POWER COPPIA-VELOCITA'-POTENZA



## ORDER CODES

**BV2 - ① ② ③ ④ + ⑤ ; ⑥**

- ① Nominal displ.: see table above
- ② Shaft option: **9** female 40-3-12 DIN 5480
- ③ Bearings: **H** Standard - roller bearing  
**GP** spherical roller bearing motor cover side
- ④ Other options: **U** without shaft seal  
**SV** stainless steel shaft sleeve  
**V** Vyton seals  
**A** high pressure shaft seal-Standard
- ⑤ Distributor: standard **D47** 1" SAE 3000 psi
- ⑥ Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B  
**R** clockwise rotation  
**L** anticlockwise rotation

## CODICI D'ORDINE

- ① Cilindrate nominali: vedi tabella sopra
- ② Opzioni albero: **9** femmina 40-3-12 DIN 5480
- ③ Cuscinetti: **H** cuscinetti a rulli standard  
**GP** rulli di botte sul coperchio motore
- ④ Altre opzioni: **U** senza anello di tenuta  
**SV** protezione acciaio albero  
**V** guarnizioni in Vyton  
**A** anello di tenuta alta pres. Standard
- ⑤ Distributore: standard **D47** 1" SAE 3000 psi
- ⑥ Rotazione albero: i motori standard sono forniti con senso di rotazione orario (visto dal lato albero) flusso in ingresso in port A e uscita in port B  
**R** Senso orario  
**L** Antiorario